



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧОУ ДПО

«Автошкола Старт»

Слепых А.В.

Старт» «30» января 2017г.

ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ

Для инвалидов объекта и предоставляемых на
нем услуг в сфере образования
ЧОУ ДПО «Автошкола Старт»

г. Миасс

2017

1. Общие сведения об организации

- 1.1. Название организации (учреждения). (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование) Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Автошкола Старт» ЧОУ ДПО «Автошкола Старт»
- 1.2. Юридический адрес организации (учреждения) 456320, Российская Федерация, Челябинская область, г. Миасс, пр. Макеева, 14

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое) образование
- 2.2. Виды оказываемых услуг предоставление образовательных услуг
- 2.3. Форма оказания услуг: (на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно) на объекте
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые все возрастные категории) граждане, достигшие 16 лет и старше
- 2.5. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемого в день), вместимость, пропускная способность 76 человек
- 2.6. Количество обученных инвалидов в период деятельности учреждения: не обращались.

3. Общие сведения об объекте №1 (учебный класс, офис)

- 3.1. Наименование (вид) объекта Нежилое помещение №1 частного образовательного учреждения ЧОУ ДПО «Автошкола Старт»
- 3.2. Адрес объекта 456320, Челябинская область, г. Миасс, пр. Макеева, д. 27-2, г. Миасс
- 3.3. Сведения о размещении объекта:
- нежилое помещение, расположенное на 1 этаже 5 этажного жилого дома, 43,8 кв.м
 - наличие прилегающего земельного участка (да, нет) нет
 - Год постройки здания 1977, последнего капитального ремонта нет
 - Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего 2017 капитального нет Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность) аренда
- Форма собственности (государственная, негосударственная, частная)

4. Состояние доступности объекта №1

- 4.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от ж/д Вокзала на общественном транспорте по маршрутам №3 Вокзал-Машгородок, №391 Вокзал-п. Тургойак, №296 Вокзал-п. Северные Печи до остановки Торговый центр наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту не предусмотрено.
- 4.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:
- 4.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 100 м.
- 4.2.2. время движения (пешком) 3 минут
- 4.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет), да
- 4.2.4. Перекрестки: отсутствуют.
- 4.2.5. Информация на пути следования к объекту: визуальная

4.2.6 Перепады высоты на пути; бордюры с адаптированными пешеходными уклонами не более 5%. Их обустройство для инвалидов на коляске: нет _____

5. Организация доступности объекта для инвалидов объекта №1

п/п	Категория инвалидов	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН <i>в том числе инвалиды.</i>	«ДУ»
2	передвигающиеся на креслах-колясках	«ДУ»
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	«ДУ»
4	с нарушениями зрения	«ДУ»
5	с нарушениями слуха	«А»
6	с нарушениями умственного развития	«ДУ»

* - указывается один из вариантов: «А» доступность всех зон и помещений - универсальная, «Б» доступны специально выделенные участки и помещения, «ДУ» доступность условная: дополнительная помощь сотрудника, услуги на дому, дистанционно, «ВНД» не организована доступность.

6. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон объекта №1

п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	«ДП-В»
2	Вход (входы) в здание	«ДЧ-В»
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (кроме К, О)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	«ДЧ-В»
5	Санитарно-гигиенические помещения	«ДЧ-В»
6	Система информации и связи (на всех зонах)	«ДЧ-В»
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	«ДЧ-В»

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - временно недоступно

ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности объекта №1: доступно частично всем

7. Управленческое решение по объекту №1

7.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<i>индивидуальное решение с ТСЖ</i>
2	Вход (входы) в здание	<i>Технические решения невозможны</i>
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	<i>Технические решения невозможны</i>
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	<i>Технические решения невозможны</i>
5	Санитарно-гигиенические помещения	<i>Технические решения невозможны</i>
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	<i>индивидуальное решение с ТСР</i>
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	<i>индивидуальное решение с ТСР</i>
8	Все зоны и участки	<i>индивидуальное решение с ТСР</i>

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания

7.2. Результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации частично доступно

7.3. Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) удовлетворительно

7.4. Период проведения работ по мере поступления финансовых средств.

8. Общие сведения об объекте №2 (учебный класс, офис)

8.1. Наименование (вид) объекта нежилое помещение частного образовательного Учреждения ЧОУ ДПО «Автошкола Старт»

8.2. Адрес объекта Челябинская область, г. Миасс, ул. Романенко д.91А к.33

8.3. Сведения о размещении объекта:

- нежилое помещение, расположенное на 3 этаже 3-этажного не жилого дом, 51,6 кв.м
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); нет
Год постройки здания 1971, последнего капитального ремонта нет

Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего 2017 капитального нет

- Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность) аренда
- Форма собственности (государственная, негосударственная) частная

9. Состояние доступности объекта №2

9.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от ж/д Вокзала на общественном транспорте до остановки «Центр» наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту не предусмотрено

9.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

9.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта 500 м.

9.2.2. время движения (пешком) 8 минут

9.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет), да

9.2.4. Перекрестки: нерегулируемые;

9.2.5 Информация на пути следования к объекту: визуальная;

9.2.6 Перепады высоты на пути: бордюры с адаптированными пешеходными уклонами не более 5%. Их обустройство для инвалидов на коляске: нет

10. Организация доступности объекта для инвалидов объекта №2

п/п	Категория инвалидов	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН <i>в том числе инвалиды.</i>	«ДУ»
2	передвигающиеся на креслах-колясках	«ДУ»
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	«ДУ»
4	с нарушениями зрения	«А»
5	с нарушениями слуха	«А»
б	с нарушениями умственного развития	«А»

* - указывается один из вариантов: «А» доступность всех зон и помещений - универсальная, «Б» доступны специально выделенные участки и помещения, «ДУ» доступность условная: дополнительная помощь сотрудника, услуги на дому, дистанционно, «ВНД» не организована доступность.

11. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон объекта №2

п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	«ДП-В»
2	Вход (входы) в здание	«ДЧ-В»
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (кроме К, 0)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	«ДЧ-В»
5		«ДЧ-В»
6	Система информации и связи (на всех зонах)	«ДЧ-В»
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	«ДЧ-В»

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - временно недоступно

ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности объекта №1: доступно частично всем

12. Управленческое решение по объекту №2

12.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<i>индивидуальное решение с арендодателем</i>
2	Вход (входы) в здание	<i>Технические решения невозможны</i>
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	<i>Технические решения невозможны</i>
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	<i>Технические решения невозможны</i>
5	Санитарно-гигиенические помещения	<i>Технические решения невозможны</i>
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	<i>индивидуальное решение с ТСР</i>
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	<i>индивидуальное решение с ТСР</i>
8	Все зоны и участки	<i>индивидуальное решение с ТСР</i>

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания

12.2. Результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации частично доступно

12.3. Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) удовлетворительно

12.4. Период проведения работ по мере поступления финансовых средств.

13. Общие сведения об объекте №3 (учебный класс)

3.1 Наименование (вид) объекта нежилое помещение частного образовательного Учреждения ЧОУ ДПО «Автошкола Старт»

13.2 Адрес объекта Челябинская область, г. Миасс, Пл. Революции 1

13.3. Сведения о размещении объекта:

- нежилое помещение, расположенное в цокольном этаже 5 этажного жилого дома, 45 кв.м.

- Наличие прилегающего земельного участка (да,нет); нет
- Год постройки здания 1999, последнего капитального ремонта нет
- Дата предстоящих плановых ремонтных работ; текущего 2017 капитального нет
- Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность) аренда
- Форма собственности (государственная, не государственная частная)

14 Состояние доступности объекта

14.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта) от ж/д Вокзала на общественном транспорте по маршруту Л16 Вокзал-Тех училище до остановки городская больница, наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту не предусмотрено

14.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта;

14.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта 200 м.

14.2.3 время движения (пешком) 5 минут

14.2.4 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет), да

14.2.5 Перекрестки: отсутствуют,

14.2.6 Информация на пути следования к объекту: визуальная;

14.2.7 Перепады высоты на пути: бордюры с адаптированными пешеходными уклонами не более 5%. Их обустройство для инвалидов на коляске: есть

15. Организация доступности объекта для инвалидов объекта №3

п/п	Категория инвалидов	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН <i>в том числе инвалиды.</i>	«ДУ»
2	передвигающиеся на креслах-колясках	«ДУ»
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	«ДУ»
4	с нарушениями зрения	«ДУ»
5	с нарушениями слуха	«А»
6	с нарушениями умственного развития	«ДУ»

* - указывается один из вариантов: «А» доступность всех зон и помещений - универсальная, «Б» доступны специально выделенные участки и помещения, «ДУ» доступность условная: дополнительная помощь сотрудника, услуги на дому, дистанционно, «ВНД» не организована доступность.

**Состояние доступности основных структурно-функциональных зон объекта
№3**

п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	«ДП-В»
2	Вход (входы) в здание	«ДЧ-В»
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (кроме К, О)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	«ДЧ-В»
5	Санитарно-гигиенические помещения	«ДЧ-В»
6	Система информации и связи (на всех зонах)	«ДЧ-В»
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	«ДЧ-В»

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - временно недоступно

ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности объекта №1: доступно частично всем

17. Управленческое решение по объекту №3

17.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	<i>индивидуальное решение с ТСЖ</i>
2	Вход (входы) в здание	<i>Технические решения невозможны</i>
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	<i>Технические решения невозможны</i>
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	<i>Технические решения невозможны</i>
5	Санитарно-гигиенические помещения	<i>Технические решения невозможны</i>
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	<i>индивидуальное решение с ТСР</i>
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	<i>индивидуальное решение с ТСР</i>
8	Все зоны и участки	<i>индивидуальное решение с ТСР</i>

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается, ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания

17.2. Результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации частично доступно

17.3. Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) удовлетворительно

17.4. Период проведения работ по мере поступления финансовых средств.